取扱説明書

DAYTONA corp.
R62861①/③

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

GIVI スペシャルキャリア	適応車種	商品NO.
	Kawasaki W800/650/400（'99～）	62861

■ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

▲警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
		その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

禁止

・各商品の指定積載上限を必ず守ってください。
・オフロード走行はしないでください。
・公道上に限らず 100 km/h 以下で走行してください。
・GIVI 以外のベース及びケースと組み合わせ使用しないで下さい。

⚠注意

・必ずエンジン、マフラーが冷めてから取付け作業を行ってください。
・取付け作業には専門知識と技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
・この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
・取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、所定のトルクで確実に締付けてください。純正パーツの締付けトルクは川崎重工業㈱発行のサービスマニュアルに従ってください。参考締付けトルク M10・・・25～35N・m　M8・・・15～20N・m M6・・・8～10N・m(ねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。)

その他

・**<u>車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。予めご了承ください。</u>**(このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。)
・**塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態についてのクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。**
・組付けは取付け手順に従ってください。
・組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。
・この商品を掴んでスタンド掛けや車体の取り回しをしないでください。破損の可能性があります。
・内外装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願いします。
・警告、注意など本紙に記載の事項を無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナは一切の責任を負いません。
・商品の製造工程の過程で、塗装色のばらつきが発生する場合があり、左右のフィッティングに差が出る事があります、ご了承ください。
・商品の性質上、左右のフィッティングに多少の歪が発生する事があります。車体へ取付け出来る範囲であれば、不良品ではありません、ご了承ください。
・この商品は予告無しに仕様を変更する場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。予めご了承下さい。

2011/05/07

本商品の特徴

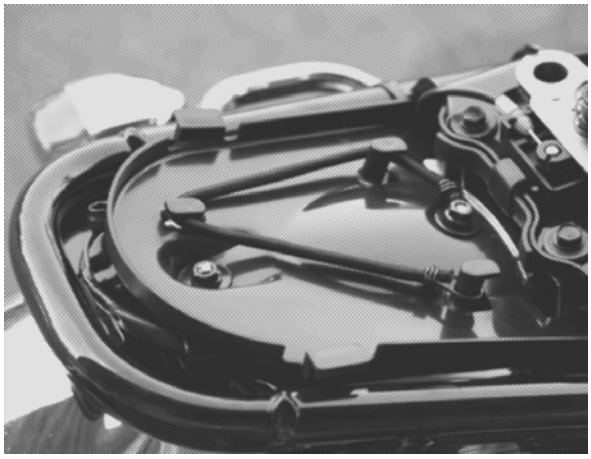
- この商品は指定部品のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けは不要です。
- ボルト、ナットは仮組みをして位置決めが済んだら本締めをしてください。
- この商品は GIVI 社のモノロックケースと組み合わせ使用可能です。モノロックケースの最大積載重量は３ｋｇまでです。
- ストップランプを装着の場合、取付け方法はケース又はストップランプキットの取扱説明書及び車両のサービスマニュアル等を参照ください。
- アップタイプのマフラー等一部装着出来ない場合があります。
- この商品は株式会社デイトナにて企画、設計しＧｉｖｉ　Ａｓｉａ　Ｓｄｎ　Ｂｈｄ(マレーシア)にて製造する、デイトナオリジナル商品です。

商品内容

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	スペシャルキャリア(L/R)		1	③	フランジ付き六角ナット	M8	2
②	六角穴付ボルト	M8x55L	2	④	六角穴付きボルト	M6×25L	4

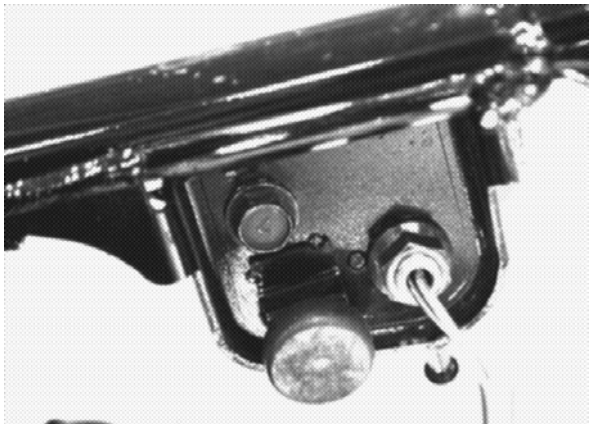
取付方法

弊社確認車両は２００６年型W４００です。排気量、年式、仕向け地などにより細部が異なります。



純正シートを取り外し、U字ロックケース（黒いプラスチック）を取り外します。ナット２箇所で留まっています。テールランプの配線と車体側配線との結線を外します。

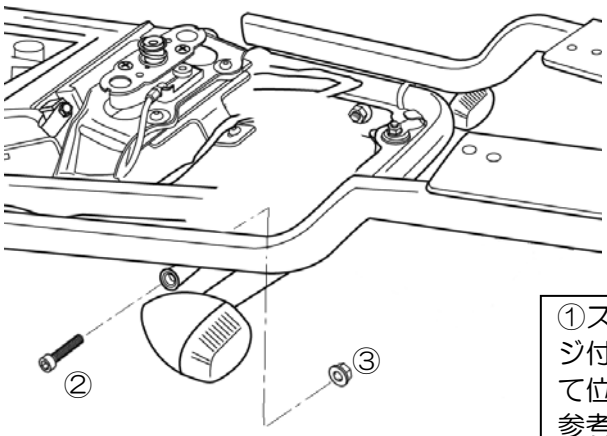
リアフェンダ前部を固定している M6 ボルト２本（リアフェンダ内･前側　※W８００にはありません）を緩めてから後部の M6 ボルト４本を抜き取り、リアフェンダをリアタイヤの上に乗せる形にします。

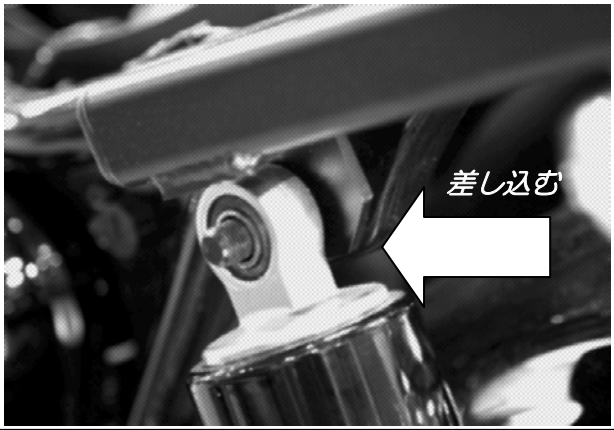


グラブバーを固定しているM８ボルト（フレームの内側にあります）、リアショック、グラブバーを取り外し、再度リアショックを車体に仮組みします。

要点左右別々に行うと作業が容易に行えます。

要点純正グラブバーは取り外してしまいますが、スペシャルキャリアがグラブバーの機能も兼ね備えておりますので、タンデム乗車の際はスペシャルキャリアをグラブバーとしてご使用ください。

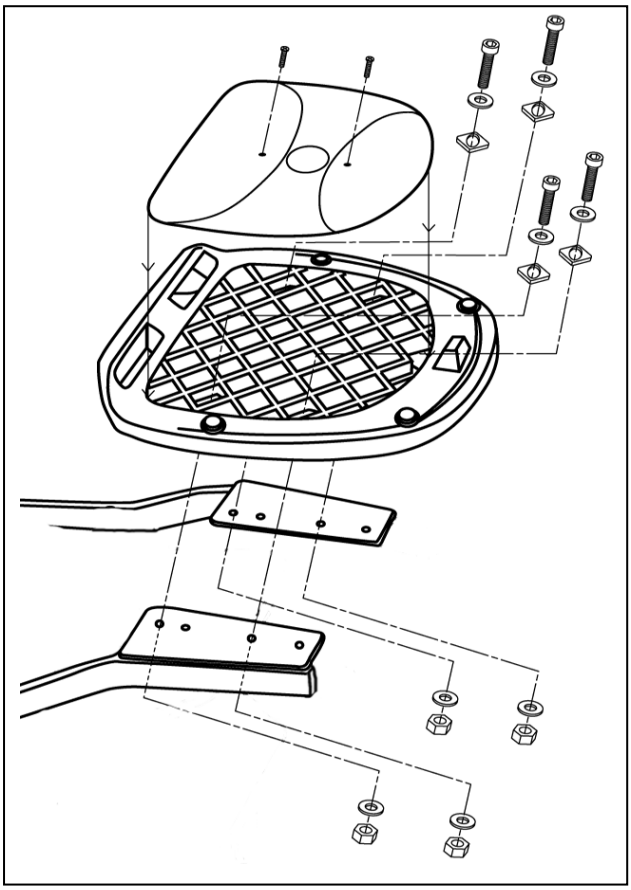




①スペシャルキャリア左右を②六角穴付ボルト、③六角フランジ付ナットを使用し車体に取り付けます。一旦、ベースを載せて位置決めしたら、ここまでを規定トルクで本締めします。
参考　　リアサス上部ナット：５９Nm
　　下部ボルト：３４Nm

モノロックベースを④六角穴付ボルト４本とモノロックベースに付属のワッシャ、セルフロックナット４個を使用して取り付け、全体位置を調整してから各ボルトを締め付け、リアフェンダ、U字ロックケースを取り外しと逆手順で取り付けタイヤとの干渉物の有無、テールランプの点灯を確認します。

※ケースのハイマウントストップランプをご使用になる場合は車体のテールランプ部分から配線を取り出しておきます。弊社確認車両での配線色は青が＋（プラス）、黒／黄がー(マイナス)でした。



要点　ストップランプの配線をする場合は予めケースまたはストップランプキットの取説をご覧になり、モノロックベースの所定の位置を打ち抜いたのち、ステーに締結します。

モノロックベースを本商品に付属の④M６キャップスクリュ等で固定します。目隠し蓋をして完成です。
※ベース、目隠しフタ、平ワッシャ、スクエアワッシャ、M６ナイロン付きナット、タッピングスクリュはモノロックケースの付属品です。ケース付属の波型プレート、M６キャップスクリュは使いません。

ＪASDAQ上場企業　証券コード７２２８
株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮４８０５

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、
0120-60-4955 まで。営業時間　平日　午前９：00～午後６：00
ＵＲＬ総合http://www.daytona.co.jp　　ＧＩＶＩ専用http://www.givi-jp.com